

Для участия в конференции в срок **до 12.04.2020 г.**

необходимо направить на электронный адрес

conference_mnpk@dat-dn.ru

с пометкой **«Конференция-2020»** следующие материалы:

1. Заявку на участие в конференции по нижеприведенной форме.
2. Тезисы доклада, оформленные согласно нижеприведенным требованиям.
3. Статья (высылается по желанию), оформленная в соответствии с http://journal.diat.edu.ua/ru/for_authors.

Заявка на участие в VI Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса»

Регистрационная форма

	Автор 1	Автор 2	Автор 3
Ф.И.О. автора (полностью)			
E-mail автора			
Место работы/учебы: название ВУЗа/ организации (без сокращений)			
Должность			
Ученая степень, ученое звание			
Номер и наименование секции			
Название доклада			
Контактный телефон (указать код города (!))			
Почтовый адрес (с индексом)			
Необходимость бронирования гостиницы (да/нет)			
Участие (очное/заочное)			
Дата заполнения			

Форма участия в конференции

Вы можете принять заочное и очное участие в пленарном и секционном заседаниях, выступить с докладом, опубликовать тезисы доклада (а по желанию и полный текст доклада в виде научной статьи) или принять участие дистанционно.

Рабочие языки: русский, английский.

Регламент: 10 мин. на доклад, 5 мин. на вопросы.

Участие в конференции: бесплатное.

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе
VI-ой Международной научно-практической конференции

«Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса»

Цель конференции – анализ и обобщение новых теоретических и прикладных результатов в области эксплуатации, производства и проектирования во всех сферах деятельности транспортной отрасли.

Тематика конференции по секциям:

1. *Транспортные системы и технологии.*
2. *Информационные технологии и телематика на транспорте.*
3. *Транспортные средства – проектирование, разработка, производство, эксплуатация и ремонт.*
4. *Энергетика, повышение энергоэффективности, ресурсосбережение, экология и безопасность на транспорте.*
5. *Транспортная инфраструктура.*
6. *Логистика, экономика и маркетинг на транспорте.*
7. *Социальные и политические аспекты развития транспортной отрасли.*



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПРИГЛАШЕНИЕ

VI Международная научно-практическая конференция «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса»



состоится в рамках
6-го Международного Научного форума
Донецкой Народной Республики
20 мая 2020 года

Донецк 2020

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Кушаков М.Н., министр образования и науки Донецкой Народной Республики.

Подлипанов Д.В., министр транспорта Донецкой Народной Республики – сопредседатель программного комитета конференции.

Энглез И.П., к.т.н., доц., ректор Донецкой академии транспорта (ДАТ).

Куижева С.К., д.э.н., доц., ректор Майкопского государственного технологического университета.

Корчагин В.А., заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., проф. каф. «Управление автотранспортом» Липецкого государственного технического университета

Капский Д.В., д.т.н., доц., декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (Беларусь).

Гасанов Б.Г., д.т.н., проф., зав. каф. «Международные логистические системы и комплексы» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) (РФ).

Сунцов Н.В., д.ф.-м.н., проф., зав. каф. «Математические методы и автоматизированное проектирование» ДАТ.

Глинский В.А., к.т.н., доц. каф. «Интермодальные перевозки и логистика» Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (РФ).

Прилепский Ю.В., к.т.н., доц., проректор по учебной работе ДАТ.

Бородин О.А., к.э.н., зав. каф. «Менеджмент и логистика» ДАТ.

Комов П.Б., к.т.н., доц. каф. «Автомобильный транспорт» Автомобильно-дорожного института ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет».

Ответственный за проведение конференции:

Прилепский Ю.В., к.т.н., доц., проректор по учебной работе ДАТ

Адрес: г. Донецк-86, пр. Дзержинского, 7.

Тел.: 345-41-77, +380713593099.

Эл. почта: conference_mnpk@dat-dn.ru

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Крайний срок приема заявок на участие в конференции	12.04.2020
Крайний срок приема докладов	12.04.2020
Работа конференции	20.05.2020
регистрация участников	с 9:00 до 10:00
пленарное заседание	с 10:00 до 11:00
работа по секциям	с 11:30 до 15:00

По желанию участников полные тексты докладов в виде научных статей могут быть опубликованы в научно-техническом журнале

«Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта»,

зарегистрированном в РИНЦ
и Index Copernicus

<http://journal.diat.edu.ua/>

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДОВ

Имя файла определяется по фамилии первого автора, организации и номеру секции. Например: **Иванов_ДАТ_3.doc**.

Объем тезисов доклада – от 2 до 4 **полных** страниц формата А4 (210 x 297 мм) с полями 20 мм со всех сторон.

Шрифт текста «Times New Roman» 12.

Межстрочный интервал – 1,0.

Текстовый редактор – MS Word с расширением *.doc, *.docx, *.rtf.

Структура тезисов доклада:

- *пустая строка*;
- **УДК** – выравнивание по левому краю;
- *пустая строка*;
- **авторы:** фамилия, инициалы, ученая степень, звание, полное название организации, город. Шрифт: строчный, курсив, выравнивание по правому краю; фамилия и инициалы – полужирный, курсив;
- *пустая строка*;
- **название тезисов доклада (на русском языке)**, полужирный, прописной, по центру, без переноса части слов);
- *пустая строка*;
- **аннотация (на русском языке)**, 3-10 строк, курсивом, кегль 10)
- **ключевые слова (на русском языке)**, 3-5 слов, курсивом, кегль 10)
- *пустая строка*;
- **название тезисов доклада (на английском языке)**, полужирный, прописной, по центру, без переноса части слов);
- *пустая строка*;
- **аннотация (на английском языке)**, курсивом, кегль 10)
- **ключевые слова (на английском языке)**, курсивом, кегль 10)
- *пустая строка*;
- **текст тезисов** доклада: Шрифт: Times New Roman, кегль – 12, строчный, выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1,25 см;
- *пустая строка*;
- **выводы:** Шрифт: Times New Roman, кегль – 12, строчный, выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1,25 см;
- *пустая строка*;
- **список литературы:** нумерованный в соответствии со ссылкой в тексте. Шрифт: Times New Roman, кегль – 12, строчный, выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1,25 см, наименований источников от 3 до 5.

Ссылки на литературу – по тексту, арабские цифры в квадратных скобках.

Рисунки – по центру страницы после ссылки по тексту; формат – любой, поддерживаемый редактором Microsoft Word; сверху и снизу – пустая строка.

Подписуночная подпись – через пустую строку от рисунка. Шрифт: строчный, выравнивание по центру.

Название рисунка – через пустую строку под подписуночной подписью после номера рисунка (Рисунок 1 - ...). Шрифт: Times New Roman, кегль – 12, строчный, выравнивание по центру. После названия рисунка точка не ставится.

Таблицы – по центру страницы после ссылки по тексту. После таблицы – пустая строка

Название таблицы – над таблицей, с абзацного отступа 1,25 см после номера таблицы (Таблица 1), выровненного по правому краю. Название таблицы отделяется от текста сверху пустой строкой. После названия таблицы точка не ставится.

Формулы – набор формул производить в редакторе Microsoft Equation или Math Type и нумеровать в круглых скобках.