

# ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ И РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

**Автор:** Михайлов А.В., к.т.н., доцент

**Руководитель:** Яковенко К.А., к.т.н., доцент

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»

**ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ И РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

**Руководитель направления, заведующий кафедрой ГСХ, к.т.н., доцент ЯКОВЕНКО К.А.**

**Оценка существующих маршрутов движения пассажирского транспорта**

**Схема оценки магистральной сети Калининского района**

**Мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети города**

**Изохронограмма г. Донецка**

**К.т.н., доцент МИХАЙЛОВ А.В.**

**Проект развязки в разных уровнях на перекрестке дорог в г. Макеевка («Чайкинское кольцо»)**

**Оптимизация светофорного регулирования с помощью имитационного моделирования**

1. Оптимизация систем городского пассажирского транспорта. Оценка существующих маршрутов движения пассажирского транспорта, определение существующих и перспективных пассажиропотоков, выбор оптимального подвижного состава.

2. Оценка состояния и оценка работы улично-дорожных сетей города. Определение существующих и перспективных транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Обоснование необходимости развития улично-дорожных сетей города. Предложение наиболее эффективных мероприятий по развитию и реконструкции улично-дорожных сетей города.

Адрес: ул. Державина, 2, г. Макеевка, ДНР 86123 E-mail: [gsh@donnasa.ru](mailto:gsh@donnasa.ru)

Кафедра «Городское строительство и хозяйство» занимается вопросами оптимизации улично-дорожных сетей городов и работы городского транспорта:

1. Оптимизация систем городского пассажирского транспорта. Оценка существующих маршрутов движения пассажирского транспорта, определение существующих и перспективных пассажиропотоков, выбор оптимального подвижного состава.

2. Оценка состояния и оценка работы улично-дорожных сетей города. Определение существующих и перспективных транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Обоснование необходимости развития улично-дорожных сетей города. Предложение наиболее эффективных мероприятий по развитию и реконструкции улично-дорожных сетей города.